

KFV

Elektromehānika

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

Window systems

Door systems

Comfort systems

Saturs

1	IEVADS	4
1.1	Ražotājs un serviss	4
1.2	Šī dokumenta mērķa grupa	4
1.3	Atbilstoša izmantošana	4
1.4	Neatbilstoša izmantošana	4
1.5	Norādījumi par kopšanu un apkopi	4
1.6	Montāžas apstākļi un priekšnosacījumi	4
1.7	Izmēru norādes	4
1.8	Izmantotie simboli	4
1.9	Citi attēlojumu veidi	5
1.10	Spēkā esošie dokumenti.....	5
1.11	Atbilstoša utilizācija.....	5
2	DROŠĪBA	5
2.1	Brīdinājuma norādījumu struktūra.....	5
2.2	Izmantotie brīdinājuma norādījumi	5
2.3	Brīdinājuma norādījumi	6
3	MONTĀŽAS APSTĀKĻI UN PRIEKŠNOSACĪJUMI	6
4	FUNKCIJAS	7
4.1	Pieslēgumi un vadības elementi.....	7
4.2	Kabeļu un pieslēgumu shēma	8
5	MONTĀŽA	10
5.1	Atvēršanas motora A-Öffner montāža	10
5.2	Durvju vērtnes frēzēšana	10
5.3	Kabeļu izvietošana un savienošana	11
5.3.1	Izmantojot SI-BUS pieslēgumu	11
5.3.2	Izmantojot analogo pieslēgumu.....	12
6	DARBĪBAS PĀRBAUDE	13
6.1	Darbības pārbaude atvērtām durvīm.....	13
6.1.1	Roktura darbības pārbaude.....	13
6.1.2	Profilcilindra darbības pārbaude.....	13
6.1.3	Daudzpunktu slēdzenes ar atvēršanas motoru A-Öffner 2.2 mehāniskā pārbaude.....	13
6.2	Darbības pārbaude aizvērtām durvīm.....	13
6.3	Elektromehāniskā pārbaude	13
6.4	Kļūdu novēršana.....	14
6.4.1	Roktura darbības traucējumi.....	14
6.4.2	Profilcilindra darbības traucējumi	14
6.6	EK iekļaušanas deklarācija.....	16
6.7	Pārbaudes ziņojums - elektromagnētiskā saderība	17

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

1 Ievads

Pirms montāžas darbu sākšanas rūpīgi izlasiet šo instrukciju. Lai novērstu savainojumu risku vai iespējamus traucējumus, ievērojiet norādījumus 2. nodaļā „Drošība”.

Šī instrukcija ir atvēršanas motora A-Öffner 2.2 komplekta sastāvdaļa, un tai jebkurā laikā jābūt pieejamai personālam.

1.1 Ražotājs un serviss

KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG
SIEGENIA GRUPPE uzņēmums
Siemensstraße 10
42551 Velbert
Tālr.: +49 2051 278-0
Fakss: +49 2051 278-167
E-pasts: info@kfv.de

Reklamācijas vai servisa gadījumā vērsieties pie sava līguma partnera.

1.2 Šī dokumenta mērķa grupa

Šis dokuments ir paredzēts tikai specializētiem uzņēmumiem. Visus šajā dokumentā aprakstītos darbus drīkst veikt tikai pieredzējuši kvalificēti darbinieki, kuriem ir atbilstoša izglītība un prasmes elektromehānisko komponentu un daudzpunktu slēdžu montāžas, ekspluatācijas sākšanas un apkopes darbos.

Visus darbus 230 V maiņstrāvas tīklā drīkst veikt tikai elektriķi.

1.3 Atbilstoša izmantošana

- Atvēršanas motors A-Öffner 2.2 kombinācijā ar automātiskajām daudzpunktu slēdzenēm motorizētai atslēgšanai piemērots iemontēšanai koka, alumīnija, tērauda vai plastmasas ārdurvīs.
- Atvēršanas motoru A-Öffner 2.2 drīkst izmantot tikai
 - kopā ar slēgšanas cilindriem ar fiksēto aktivizatoru, ja aktivizators pēc atslēgas izņemšanas ir nofiksēts - 30° līdz + 30° pozīcijā;
 - kopā ar slēgšanas cilindriem ar brīvģājiena aktivizatoru, kuriem aktivizators vienmēr ir viegli, brīvi pagriežams;
 - vertikālā montāžas versijā;
 - ja nav nekādu tehnisku defektu;
 - kopā ar KFV produktiem un piederumiem.

1.4 Neatbilstoša izmantošana

- Atvēršanas motoru A-Öffner 2.2 kombinācijā ar automātiskajām daudzpunktu slēdzenēm nedrīkst izmantot
 - evakuācijas durvīs saskaņā ar EN 179 vai EN 1125;
 - mitrās telpās vai telpās, kurās gaisā var būt agresīvas un koroziju veicinošas vielas.
- Atvēršanas motoram A-Öffner 2.2 un automātiskajai daudzpunktu slēdzenei nedrīkst veikt nekādas izmaiņas.

1.5 Norādījumi par kopšanu un apkopi

Neizmantojiet agresīvus tīrīšanas līdzekļus vai līdzekļus, kas satur šķīdinātājus. Tādējādi var tikt bojātas elementu virsmas.

1.6 Montāžas apstākļi un priekšnosacījumi



Pirms montāžas un tās laikā noteikti jāievēro reģionālie celtniecības noteikumi un likumi.

1.7 Izmēru norādes

Visi izmēri ir norādīti milimetros (mm).

1.8 Izmantotie simboli

Šajā dokumentā tiek izmantotas šādas piktogrammas:

	Vispārīga brīdinājuma zīme
	Noderīga informācija vai padoms

1.9 Citi attēlojumu veidi

Šajā instrukcijā izmantotajām rakstzīmēm ir šāda nozīme:

- Aiz šī marķējuma esošais teksts ir uzskaitījums.
 - Aiz šī marķējuma esošais teksts ir pakārtots uzskaitījums.
- ▶ Aiz šī marķējuma esošais teksts ir norādījumi par veicamajām darbībām, kas ir jāveic norādītajā secībā.

Saistītās norādes

() Saistītā norāde tekstā atrodas iekavās.

1.10 Spēkā esošie dokumenti

SIEGENIA ZKS montāžas laikā noteikti ievērojiet visas montāžas un lietošanas instrukcijas, kas ir pievienotas citiem (izvēles) komponentiem.

1.11 Atbilstoša utilizācija



Elektroierīces nedrīkst izmest sadzīves atkritumos. Ierīci, piederumus un iepakojumu nododiet videi saudzīgai otrreizējai pārstrādei.

2 Drošība

- Veicot darbus 230 V maiņstrāvas tīklā, ievērojiet aktuālos VDE noteikumus (piem., VDE 0100), kā arī attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.
- Ja elektrības kabeli ievēl klienti, nodrošiniet visu polu drošu atvienošanu.
- Atvēršanas motoram A-Öffner 2.2 nav atļauts veikt nekādas izmaiņas.
- Nepareizi savienojot vadus, var sabojāt elektroniku.

2.1 Brīdinājuma norādījumu struktūra

Brīdinājuma norādījumi šajā instrukcijā,

- ja tie tiek ņemti vērā, pasargā no iespējamām traumām un materiāliem zaudējumiem,
- ar signālvārda palīdzību klasificē apdraudējuma apmēru,
- ar briesmu simbola palīdzību apzīmē traumu gūšanas risku,
- norāda apdraudējuma veidu un avotu,
- sniedz norādes par veicamajiem apdraudējumu novēršanas pasākumiem, kā arī aizliedz noteiktu rīcību un izturēšanos.

Brīdinājuma norādījumu struktūra ir veidota pēc šāda principa:

! SIGNĀLVĀRDS

Apdraudējuma veids un avots

Paskaidrojums par apdraudējuma veidu un avotu

- Apdraudējuma novēršanas pasākumi

Turklāt briesmu simboli norāda uz brīdinājuma norādījumiem, kas brīdina par traumu gūšanas risku.

Apdraudējuma veids un avots norāda apdraudējuma cēloni. Iespējamās sekas, neievērojot brīdinājuma norādījumus ir, piemēram, strāvas trieciena izraisīts dzīvības apdraudējums.

Pie veicamajiem pasākumiem ir norādītas darbības, kuras veicamas apdraudējuma novēršanai vai kuras apdraudējuma novēršanas nolūkā veikt ir aizliegts.

2.2 Izmantotie brīdinājuma norādījumi

! BĪSTAMI

Signālvārds 'Bīstami' apzīmē tiešu apdraudējumu. Ja šis apdraudējums netiek novērsts, tas izraisa nāvi vai rada smagas traumas.

! BRĪDINĀJUMS

Signālvārds 'Brīdinājums' apzīmē iespējamu apdraudējumu. Ja šis apdraudējums netiek novērsts, tas var izraisīt nāvi vai radīt smagas traumas.

! UZMANĪBU

Signālvārds 'Uzmanību' apzīmē iespējamu bīstamu situāciju. Ja šī bīstamā situācija netiek novērsta, tā var radīt vieglas vai vidēji smagas traumas.

! IEVĒRĪBAI

Signālvārds 'Ievērībai' apzīmē darbības, kas veicamas materiālo zaudējumu novēršanas nolūkā. Šo norādījumu ievērošana novērš komponentu bojājumus.





Informācija, padoms utt.

Šis simbols norāda uz īpašām pazīmēm un apstākļiem, kam jāpievērš īpaša uzmanība.

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

2.3 Brīdinājuma norādījumi

 BRĪDINĀJUMS	
Dzīvības apdraudējums elektrošoka un īssavienojuma dēļ	
Nepareizs atvēršanas motora A-Öffner pieslēgums	
<ul style="list-style-type: none">• Ja elektrības kabeli ievelk klients, nodrošiniet visu polu drošu atvienošanu.• Veicot darbus 230 V maiņstrāvas tīklā, ievērojiet aktuālos VDE noteikumus (piem., VDE 0100), kā arī attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.	
	Ja enerģiju vadoši vadi tiek izvietoti paralēli datu vadiem (ISDN, DSL, u. c.), var tikt negatīvi ietekmēts, piemēram, datu pārraides ātrums.

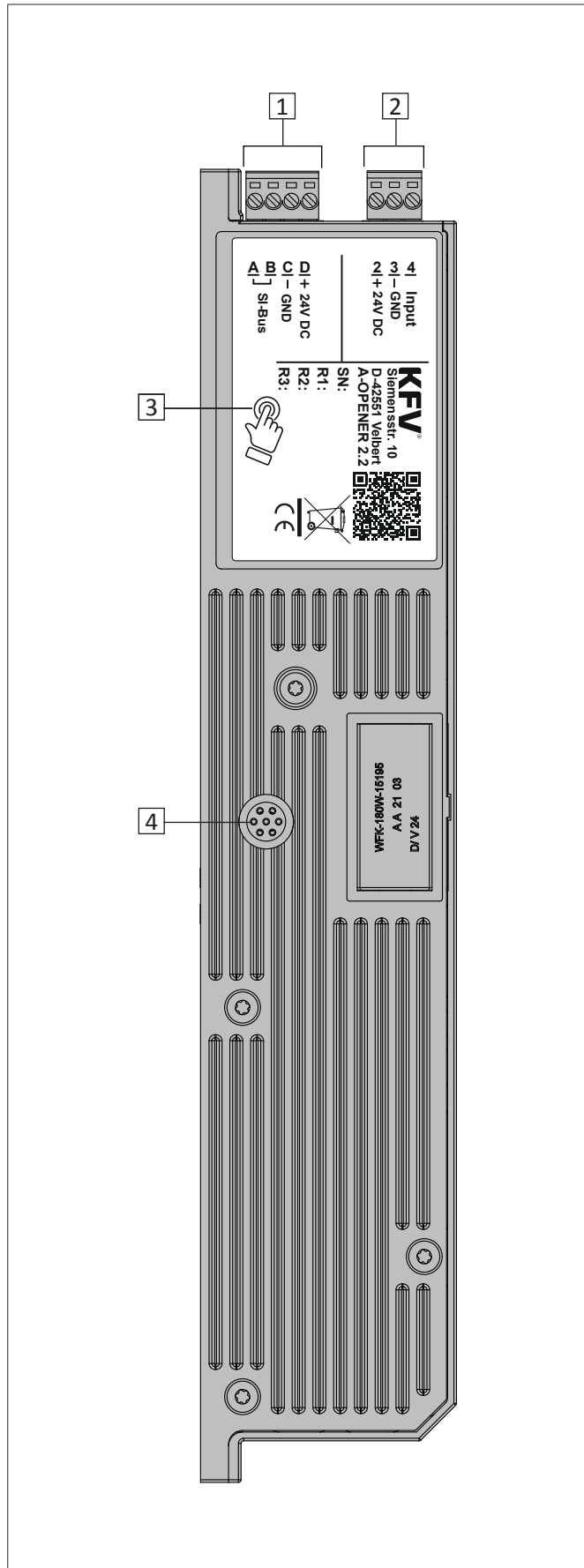
3 Montāžas apstākļi un priekšnosacījumi

Pirms montāžas un tās laikā noteikti jāievēro tālāk norādītie noteikumi un nosacījumi:


- Veicot frēzēšanu un urbšanu, ievērojiet attiecīgās pozīcijas un izmērus norādītajās pielaišanas robežās.
- Atvēršanas motoru A-Öffner 2.2 iemontējiet saskaņā ar šo instrukciju.
- Montāžai izmantojiet komplektā ietilpstošos stiprinājuma materiālus.
- Pēc frēzēšanas iztīriet no frēzētajām iedobēm skaidas.

4 Funkcijas

4.1 Pieslēgumi un vadības elementi



Pozīcija	Funkcija
[1]	SI-BUS pieslēgums: spaiļe A: datu saskarne SI-BUS (dzeltena) spaiļe B: datu saskarne SI-BUS (zaļa) spaiļe C: elektroapgādes izeja (-) GND (brūna) spaiļe D: elektroapgādes izeja + 24 V DC (balta)
[2]	Analogais pieslēgums: 2. spaiļe: elektroapgādes izeja + 24 V DC 3. spaiļe: elektroapgādes izeja (-) 4. spaiļe: ieeja ārējam atbloķēšanas signālam, ja + 24 V DC ≥ 1 sek. = atvēršanas process
[3]	Taustiņš ar izvēlnes gaismas diodi izvēlnes vadībai (atrodas zem etiķetes), lai veiktu visus atvēršanas motora A-Öffner iestatījumus.
[4]	Statusa gaismas diode aktuālā darbības stāvokļa indikācijai

 Taustiņu izvēlnes vadībai var izmantot un statusa gaismas diodes indikācija darbojas tikai neņemontētā stāvoklī.
Atvēršanas motora A-Öffner iestatīšanu ar taustiņu skatīt lietošanas instrukcijā.

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

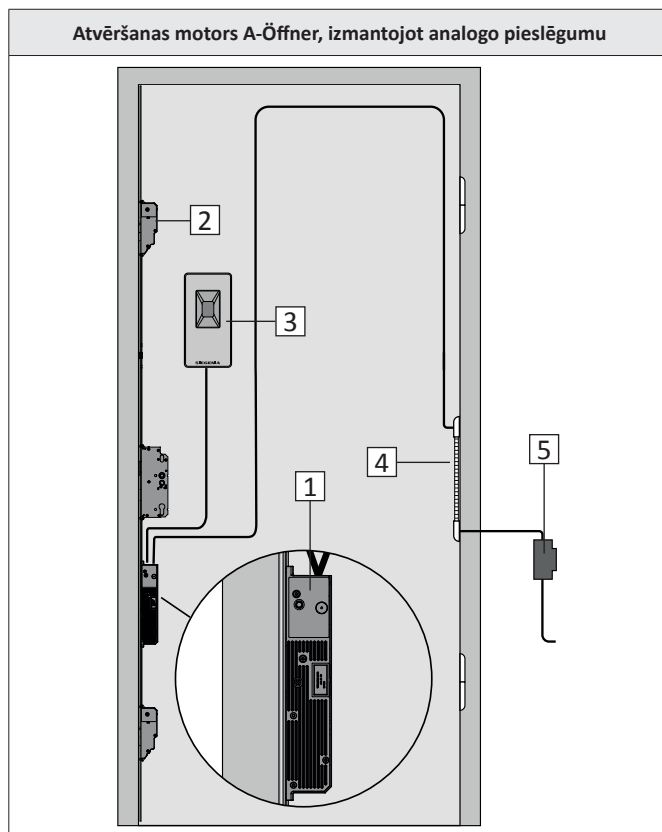
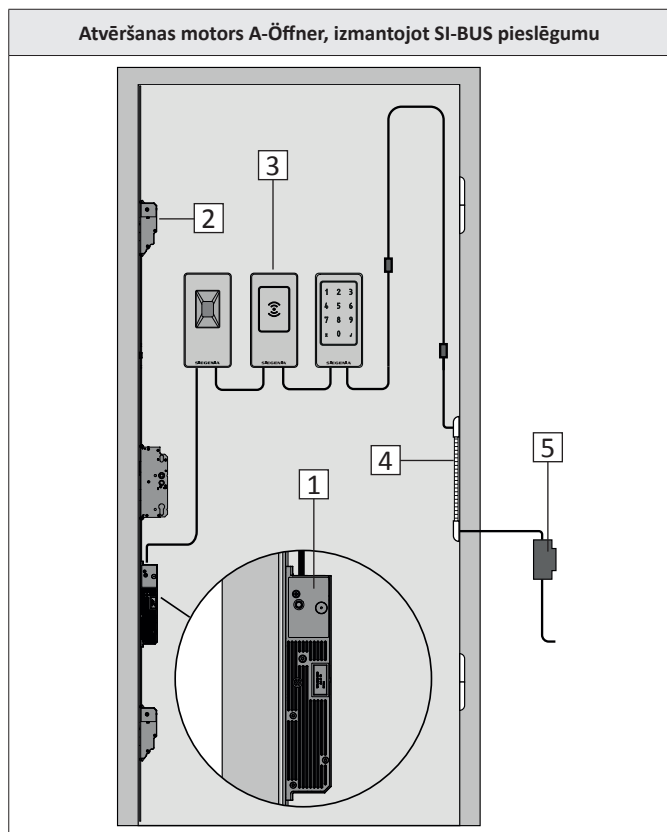
4.2 Kabeļu un pieslēgumu shēma

BRĪDINĀJUMS

Dzīvības apdraudējums elektrošoka un īssavienojuma dēļ

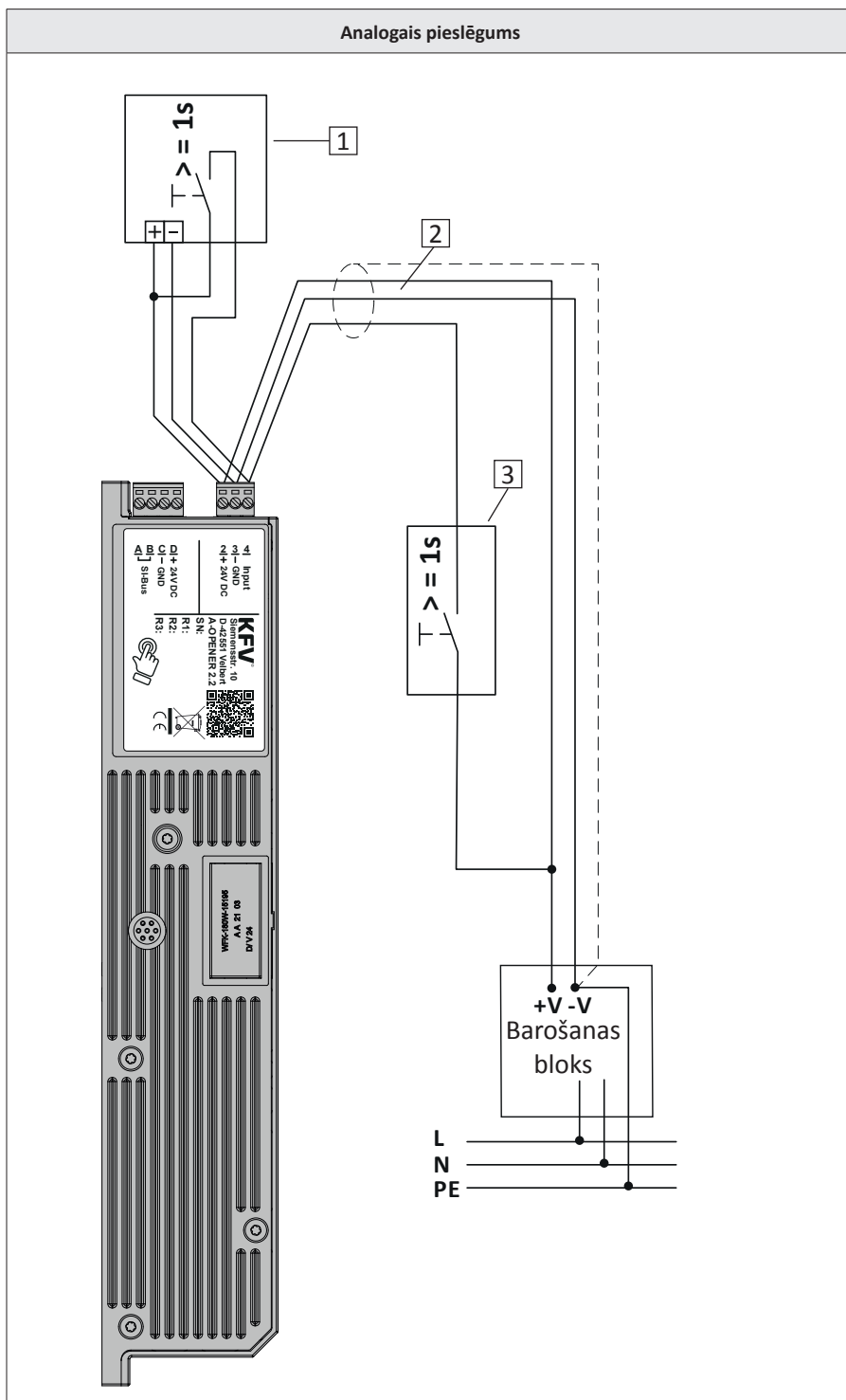
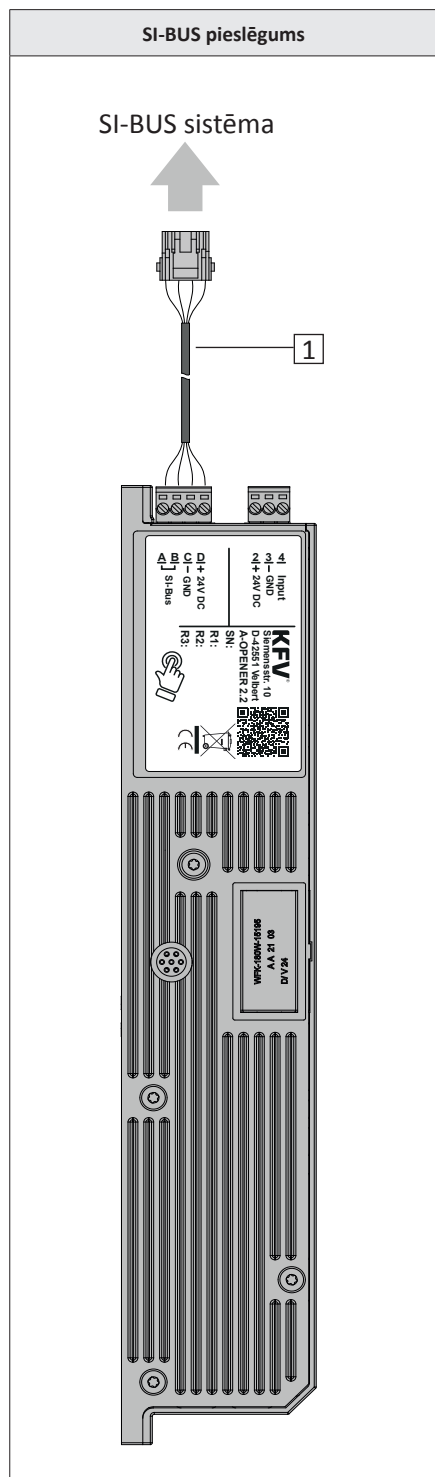
Nepareizs atvēršanas motora A-Öffner pieslēgums

- Ja elektrības kabeļi ieviek klientis, nodrošiniet visu polu drošu atvienošanu.
- Veicot darbus 230 V maiņstrāvas tīklā, ievērojiet aktuālos VDE noteikumus (piem., VDE 0100), kā arī attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus.



Pozīcija	Nosaukums
1	Atvēršanas motors A-Öffner 2.2
2	Daudzpunktu slēdzene
3	Piekļuves kontroles sistēma ar SI-BUS
4	Kabeļa pāreja
5	Rāmī integrēts vai uz montāžas profila uzmontēts barošanas bloks

Pozīcija	Nosaukums
1	Atvēršanas motors A-Öffner 2.2
2	Daudzpunktu slēdzene
3	Piekļuves kontroles sistēma (analogā)
4	Kabeļa pāreja
5	Rāmī integrēts vai uz montāžas profila uzmontēts barošanas bloks



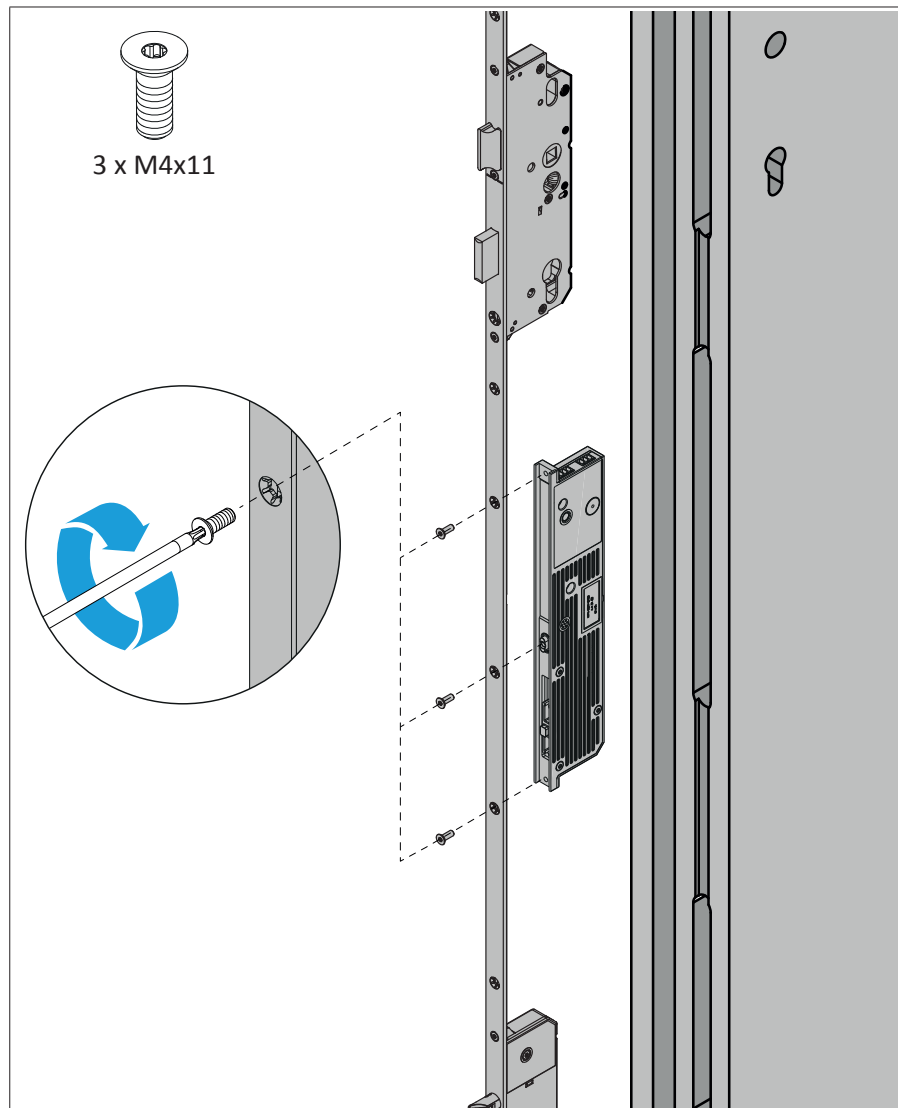
Pozīcija	Nosaukums
1	SI-BUS pārejas kabelis

Pozīcija	Nosaukums
1	Atslēgšana, izmantojot analogo piekļuves kontroles sistēmu
2	Pievads (ekranēts)
3	Ārējs atslēgšanas mehānisms pēc izvēles (piem., poga, domofons u. c.)

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

5 Montāža

5.1 Atvēršanas motora A-Öffner montāža

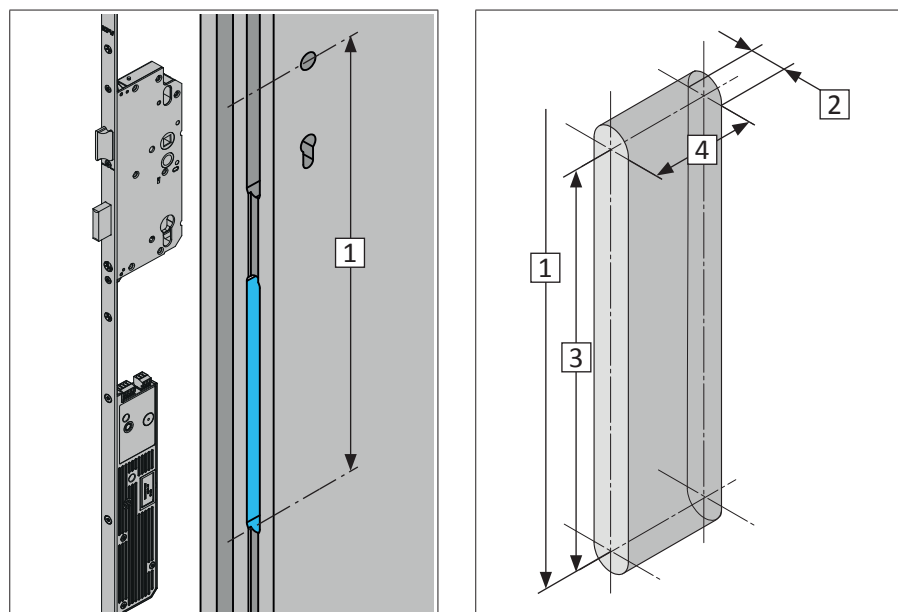


Standarta variantā atvēršanas motora A-Öffner 2.2 netiek piegādāts piemontētā veidā.

► Pieskrūvējiet atvēršanas motoru A-Öffner ar trim komplektā ietilpstošajām skrūvēm pie piemērotas KfV daudzpunktu slēdzenes.

	T 10 1,5 Nm
--	----------------

5.2 Durvju vārtnes frēzēšana



Frēzētās iedobes izmēri

- [1] = 510 mm
- [2] = 16 mm
- [3] = 270 mm
- [4] = 55 mm

5.3 Kabeļu izvietošana un savienošana

Lai izveidotu savienojumu starp barošanas bloku un atvēršanas motoru A-Öffner, un piekļuves kontroles sistēmu, pieejami dažādu tipu kabeļi.



Izmantojiet tikai ekranētus kabeļus, lai nepieļautu traucējumus, kas iedarbojas uz KfV daudzpunktu slēdzeni ar atvēršanas motoru A-Öffner 2.2, resp., izriet no KfV daudzpunktu slēdzenes ar atvēršanas motoru A-Öffner 2.2.

Izmantojiet tikai ekranētus oriģinālos KfV kabeļus. Skatiet: KfV GENIUS un atvēršanas motora A-Öffner produktu katalogs.

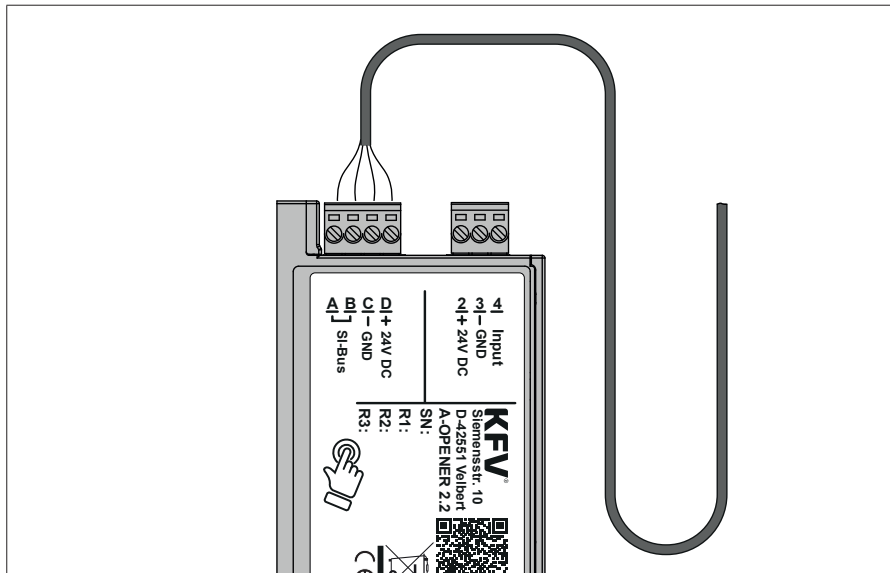
Aplīdziniet visus caurumus, kas paredzēti kabeļu izvietošanai.

Nelieciet kabeļus uz asām malām. Asas malas noslīpējiet gludas vai nopolsterējiet.

Kabeļus izvietojiet tā, lai tie nebūtu salocīti.

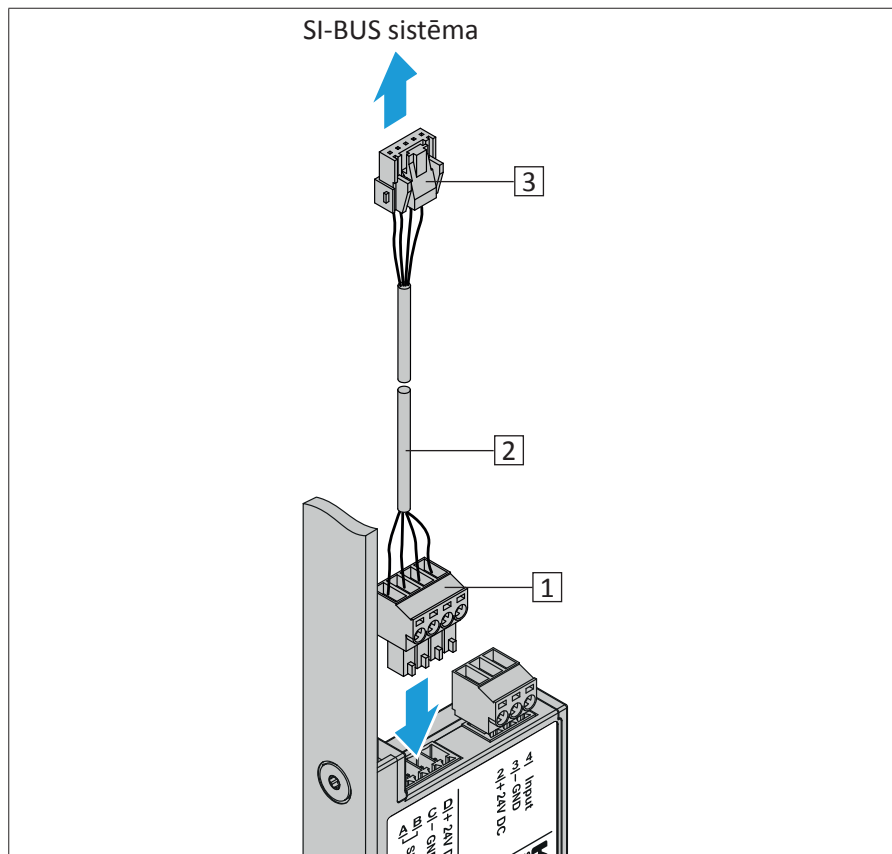


Kabeļus, kas savieno ar atvēršanas motoru A-Öffner 2.2, vienmēr izvietojiet cilpas veidā, lai atvēršanas motora A-Öffner pieslēgumos neiekļūtu ūdens.



5.3.1 Izmantojot SI-BUS pieslēgumu

Lai izveidotu savienojumu, izmantojot SI-BUS, izmantojiet tikai paredzētos KfV SI-BUS kabeļus.



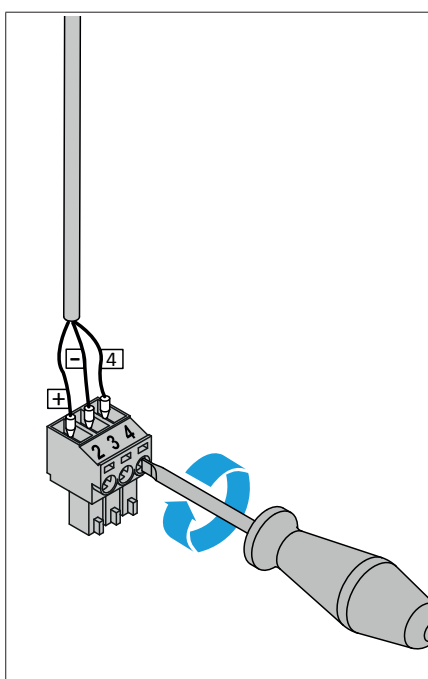
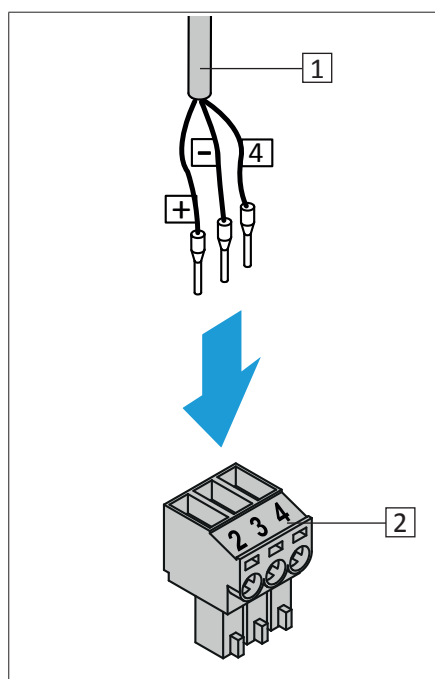
- ▶ SI-BUS pārejas kabeļa [2] zaļo PTR spraudni [1] iespraudiet pieslēgumā ar apzīmējumu no A līdz D.
- ▶ SI-BUS pārejas kabeļa spraudni [3] savienojiet ar SI-BUS sistēmu un izvietojiet kabeļus (skatīt nodaļu 4.2).

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

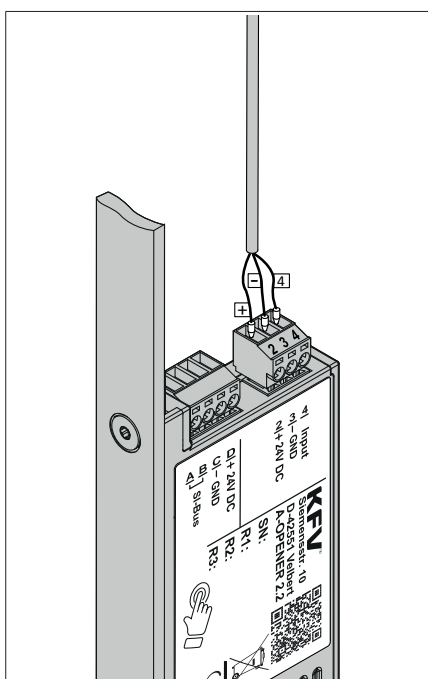
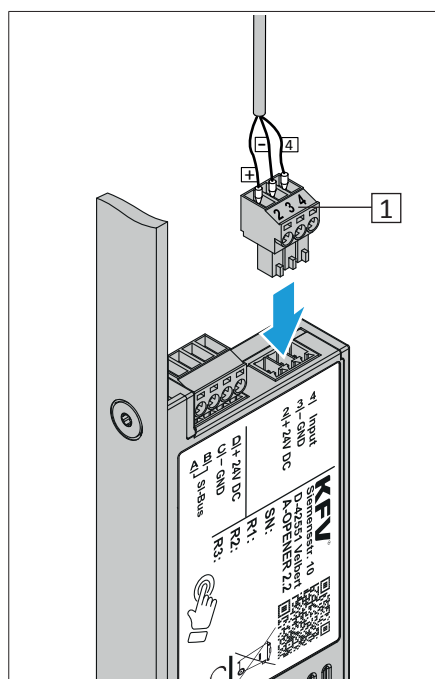
5.3.2 Izmantojot analogo pieslēgumu

Lai izveidotu savienojumu, izmantojot analogo pieslēgumu, izveidojiet spraudsavienojumu ar kabeļa tipu F vai E.

Kabeļa tips F vai E	Kabeļa kods	Gredzena krāsa	Kabeļa krāsa	Atvēršanas motora A-Öffner pieslēgums	Funkcija
	0	melna	pelēka	-	-
	1	brūna	dzeltena	-	-
	4	dzeltena	zaļa	4: ievade	ārējs atbloķēšanas signāls
	7	violeta	rozā	-	-
	+	sarkana	balta	2: + 24 V DC	darba spriegums (+) 24 V DC
	-	zila	brūna	3: - GND	darba spriegums (-)
	⏚	balta	zila	-	-



- ▶ Izveidojiet spraudsavienojumu ar kabeļi (tips F vai E) [1] un zaļo PTR spraudni [2].
- ▶ Pievelciet PTR spraudņa skrūves ar roku tā, lai kabeļa dzīslas nevarētu atvienoties. Pārbaudiet fiksāciju.



- ▶ Zaļo PTR spraudni [1] iespraudiet atvēršanas motora A-Öffner pieslēgvietā ar apzīmējumu no 2 līdz 4.
- ▶ Izvietojiet kabeļi un savienojiet ar barošanas bloku un pēc izvērles ar analogo piekļuves kontroles sistēmu (skatīt nodaļu 4.2).

6 Darbības pārbaude



Lai veiktu darbības pārbaudi, durvīm un durvju rāmim jāatrodas vertikāli.



Ja darbības pārbaudu laikā tiek konstatēta smagnēja darbība, ievērojiet šādus punktus:

- Pārbaudiet roktura furnitūras un/vai profila cilindra slēdzenes stiprinājuma skrūvju pievilkšanas momentu.
- Skrūves nedrīkst pievilkt pārāk cieši vai pārgriezt.
- Skrūves nedrīkst ieskrūvēt šķībi, jo citādi skrūves galviņa var bloķēt aizmugurē esošo klani.

6.1 Darbības pārbaude atvērtām durvīm

6.1.1 Roktura darbības pārbaude

- ▶ Nospiediet rokturi pilnībā uz leju.

Rokturim jāatgriežas sākotnējā pozīcijā.

6.1.2 Profilcilindra darbības pārbaude

- ▶ Pagrieziet atslēgu atslēgas cilindrā aizslēgšanas virzienā.

Galvenajai bultai viegli un pilnībā jāiebīdās.

- ▶ Izņemiet atslēgu, kad galvenā bulta ir izbīdīta (bērnu drošība aktīva, rokturis bloķēts).
- ▶ Pagrieziet atslēgu atslēgas cilindrā atslēgšanas virzienā.

Slēgšanas elementiem ir pilnībā un viegli jāiebīdās.

- ▶ Izņemiet atslēgu, kad slēgšanas elementi ir iebīdīti.

6.1.3 Daudzpunktu slēdzenes ar atvēršanas motoru A-Öffner 2.2 mehāniskā pārbaude

Slēgšanas elementu un roktura darbības pārbaude

- ▶ Griežiet atslēgu aizslēgšanas virzienā, līdz galvenā bulta ir izbīdīta.

Rokturis ir bloķēts, bērnu drošība aktīva.

- ▶ Pagrieziet atslēgu atslēgšanas virzienā, līdz galvenā bulta ir iebīdīta.
- ▶ Nospiediet rokturi līdz galam uz leju, mēlītei ir jābūt pilnībā iebīdītai.

Pēc roktura atlaišanas mēlītei ir atkal pilnībā jāizbīdās.

- ▶ Automātiskajai daudzpunktu slēdzenei augšējās un apakšējās papildu kārbas slēgšanas elementus aktivizējiet mehāniski.

- ▶ Nospiediet rokturi līdz galam uz leju, visiem slēgšanas elementiem ir pilnībā jāiebīdās.

Pēc roktura atlaišanas mēlītei ir atkal pilnībā jāizbīdās.

Slēgšanas elementu un atslēgas darbības pārbaude

- ▶ Griežiet atslēgu aizslēgšanas virzienā, līdz galvenā bulta ir izbīdīta.

- ▶ Pagrieziet atslēgu atslēgšanas virzienā.

Visiem bloķēšanas elementiem jāiebīdās.

- ▶ Pēc atslēgas atlaišanas mēlītei ir atkal pilnībā jāizbīdās.

6.2 Darbības pārbaude aizvērtām durvīm

- ▶ Aizveriet durvis.
- ▶ Atkārtojiet pārbaudes darbības, kas aprakstītas sadaļā „Darbības pārbaude atvērtām durvīm“.
- ▶ Visiem slēgšanas elementiem ir viegli jāiebīdās rāmja daļās un jāizbīdās.

6.3 Elektromehāniskā pārbaude

- ▶ Ieslēdziet elektroapgādi.
- ▶ Aizveriet durvis.
- ▶ Pārbaudiet ārējo atslēgšanas mehānismu (piem., poga vai domofons).
- ▶ Pārbaudiet piekļuves kontroles sistēmas (papildaprīkojums) darbību.

Ja pie automātiskās daudzpunktu slēdzenes ar atvēršanas motoru A-Öffner 2.2 ir uzstādīta piekļuves kontroles sistēma (papildaprīkojums) (piem., pirkstu nospiedumu lasītājs), informāciju par ekspluatācijas sākšanu un pārbaudi skatiet attiecīgajā instrukcijā.

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

6.4 Kļūdu novēršana**6.4.1 Roktura darbības traucējumi**

Par roktura darbības traucējumu uzskatāma situācija, kad rokturis pats neatgriežas tā sākotnējā pozīcijā.

- ▶ Pārbaudiet, vai frēzētās iedobes atbilst norādītajam izmēram.
- ▶ Pārbaudiet, vai rokturis ir pareizā pozīcijā.
- ▶ Pārbaudiet, vai durvju furnitūras elementi ir pareizā pozīcijā.

Ja rokturis joprojām neatgriežas sākotnējā pozīcijā, lūdziet KFV pārbaudīt daudzpunktu slēdzeni.

6.4.2 Profilcilindra darbības traucējumi

- ▶ Ja nav iespējams izvilkt atslēgu, izņemiet profilcilindru un pārbaudiet, vai tam nav darbības traucējumu.
- ▶ Ja profilcilindrs nedarbojas pareizi, nomainiet to un atkārtojiet pārbaudi.

Ja profilcilindrs darbojas pareizi, daudzpunktu slēdzenei ir mehānisks traucējums.

- ▶ Pārbaudiet, vai slēgšanas elementi viegli iebīdās rāmja daļās. Ja tā nav, noregulējiet rāmja daļas.

6.5 Tehniskie dati

Apkārtējās vides apstākļi		
Durvju apkārtējās vides gaisa temperatūra (saskaņā ar DIN EN 14846 klasi K, M, L, N P)	T_{UM}	no - 25 °C līdz + 70 °C
Relatīvais gaisa mitrums		no 20 % līdz 80 % (neveidojas kondensāts)
Aizsardzības pakāpe		IP 40

Elektriskie dati		
Darba spriegums	U_B	24 V DC (no 19 V DC līdz 32 V DC)
Darba strāva Standby / gaidišanas režīmā	I_{ST}	tip. 30 mA
Darba strāva, aktivizējot motoru	I_B	tip. 500 mA (maks. 1000 mA)
Polu sajaukšanas aizsardzība	U_{Verp}	- 50 V

4. spaiļes ieejas signāls		
Atslēgšana ieslēgta	$U_{KL4.ON}$	> 7,0 V DC
Atslēgšana izslēgta	$U_{KL4.OFF}$	< 4,0 DC V
Iekšēji ar Pulldown rezistoru	$R_{Pulldown}$	4,7 kΩ

Izmēri		
Izmēri	Platums x garums x dziļums	16 mm, 252 mm, 49 mm + manšetes biezums

Vadu garums		
Vada garums, ja 0,14 mm ²	LIYCY	≤ 24 m
Vada garums, ja 0,5 mm ²	LIYCY	≤ 50 m

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

6.6 EK atbilstības deklarācija

Ražotājs	KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG Siemensstr. 10 D - 42551 Velbert	
apliecina, ka izstrādājums	Ierīces veids: elektromehāniskais motors daudzpunktu slēdzenēm	Tipa apzīmējums: Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

atbilst šādām pamatprasībām:

EMS direktīva	2014/30/ES EN 61000-6-2:2005 + Cor.: 2005* EN 61000-6-3:2007+A1:2011 klase B EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
RoHS direktīva	2011/65/ES

*Tikai pārbaudes moduļi ICI3+4, ICS, VDI

Šī deklarācija balstās uz šādiem pārbaudes ziņojumiem:

Nemko GmbH & Co. KG, pārbaudes un sertifikācijas institūcija; pārbaudes ziņojuma identifikācijas numurs: FS-1708-336996-001

Daļēji komplektētas iekārtas ekspluatāciju drīkst sākt tikai tad, ja ir konstatēts, ka iekārta, kurā daļēji komplektētā iekārta tiek iemontēta, atbilst Mašīnu direktīvas noteikumiem.

Mēs apņemamies to paziņot tirgus uzraudzības iestādēm pēc pamatota pieprasījuma saprātīgā termiņā elektroniskā formātā. Minētos tehniskos dokumentus var pieprasīt no ražotāja.

Velberta, 2019-08-28


Uwe Ziewers
(Werkleitung)

Tehnisko dokumentāciju sagatavo KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG.

Šī deklarācija apliecina atbilstību minētajām direktīvām, bet negarantē īpašības tiesiskā izpratnē. Jāievēro drošības norādījumi izstrādājumam pievienotajā dokumentācijā.

6.7 Pārbaudes ziņojums - elektromagnētiskā saderība

Nemko GmbH & Co. KG
 Prüf- und Zertifizierungsstelle
 Test and Certification Institute
 Reetzstraße 58
 D-76327 Pfinztal
 Tel.: +49 (0) 72 40 / 63 -0
 Fax: +49 (0) 72 40 / 63 -11



Deutsche
 Akkreditierungsstelle
 D-PL-18175-01-01
 D-PL-18175-01-02
 D-PL-18175-01-03
 D-PL-18175-01-04



EMV
 Testzentrum

PRÜFBERICHT - TEST REPORT
 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Electromagnetic Compatibility (EMC)

ANTRAGSTELLER - APPLICANT	
Firma - Company:	KFV Karl Fliether GmbH & Co. KG
Anschrift - Address:	Siemensstr. 10, D - 42551 Velbert (Germany)
Anwesende - Witness(es):	-
PRÜFLING (EUT) - EQUIPMENT UNDER TEST	
Gerätebez. - Equipment:	Elektromechanisches Türschloss - Electromechanical door lock
Modell/Typ - Model/Type:	Genius / A-Öffner (GEN AS*; GEP EP*; ZEM F10*; MFS *-A*)
Fertigungs Nr. - Serial No.:	# ohne - without
PRÜFUNG - TEST	
Anlieferung Arrival of EUT:	17.08.2017
Meßtermin(e) Date of measurement:	28.09.2017
Prüfungsgrundlage Standards:	<u>Störaussendung - Emission:</u> EN 61000-6-3:2007+A1:2011 Klasse B - class B EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
	<u>Störfestigkeit - Immunity:</u> EN 61000-6-2:2005 + Cor.:2005*)
Ergebnisse - Results:	*) Nur Prüfmodule ICI3+4, ICS, VDI - Details siehe Zusammenfassung. *) test modules ICI3+4, ICS, VDI only. - Details see test result summary.
Bemerkungen - Remarks:	Erweiterung zu Prüfbericht FS-1306-238552-002 vom 10.06.2013. Amendment to test report FS-1306-238552-002 dated 2013-06-10.
Bemerkungen - Remarks:	Ein Prüfplan wurde vorgelegt. - The test plan was presented.
Durchführung - Performed by:	Dipl.-Ing. Th. W. Stein
PRÜFBERICHT - TEST REPORT	
Identifikationsnummer Identification No.:	FS-1708-336996-001
Datum des Prüfberichts Date of Report:	04.12.2017
bearbeitet von - Provided by:	Dipl.-Ing. Th. W. Stein
	Prüfer - Person responsible
	Unterschrift - Signature
überprüft von - Approved by:	Dipl.-Ing. P. Lukas
	Prüfer - Person responsible
	Unterschrift - Signature

EMV-5.10-2 d-e / Rev 8.2

Dieser Prüfbericht besteht inkl. diesem Deckblatt aus 42 nummerierten Seiten und darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflabors nicht auszugsweise vervielfältigt werden. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den oben aufgeführten Prüfling (Typ-Prüfung). Rechtsgültigkeit besitzt nur das handschriftlich unterschriebene Original.

This report consists of 42 numbered pages including this page and shall not be reproduced except in full, without the written approval of the testing laboratory. The results are related to the equipment under test only (type-test) The English version is a translation. In case of doubt you should follow the original German text. Legal validity is given by the handwritten signed document only.

Atvēršanas motors A-Öffner 2.2

www.siegenia.com



SIEGENIA[®]
brings spaces to life